



W celu uniknięcia uszkodzenia samochodu oraz obrażeń użytkownika, przed uruchomieniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODELE ELEKTRYCZNE

- Zasady bezpieczeństwa
- Instrukcja sterowania modelem
- Instalacja baterii
- Informacje o bateriach
- Instrukcja bindowania
- Uruchamianie i docieranie silników szczotkowych
- Konserwacja i obsługa silników
- Warunki gwarancji

WAŻNE INFORMACJE

Niewłaściwe użycie lub obsługa modelu zdalnie sterowanego może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa. Aby zmniejszyć potencjalne zagrożenie należy postępować zgodnie z niniejszymi zasadami bezpieczeństwa.

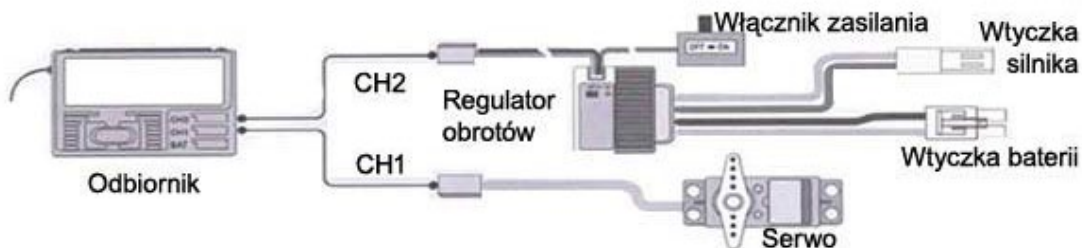
- Zalecane jest, aby model obsługiwały osoby powyżej 14 roku życia
- Używanie niewłaściwych baterii może uszkodzić model i/lub aparaturę
- Do właściwej pracy modelu mogą być konieczne pewne regulacje i poprawki
- Dla bezpieczeństwa przeczytaj poniższą instrukcję obsługi

UWAGA: Nie zastosowanie się do niniejszej instrukcji może spowodować uszkodzenie modelu lub/i wypadki.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

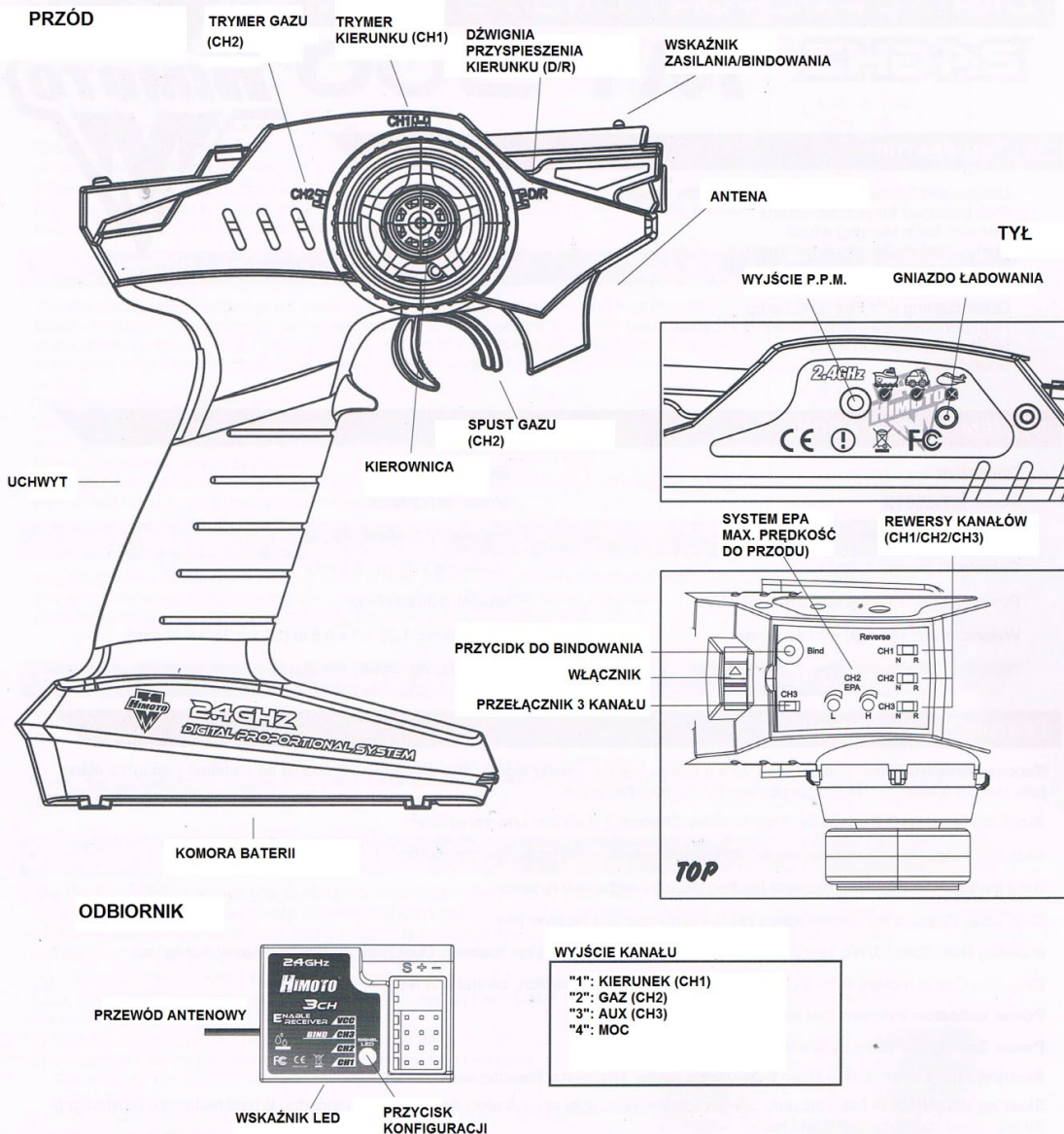
1. Przeczytaj instrukcję ze zrozumieniem.
2. Ten produkt nie jest zabawką. Jest to profesjonalny model RC.
3. Nigdy nie steruj modelem na drogach publicznych - grozi to wypadkami i uszkodzeniami.
4. Model posiada drobne części. Przechowuj go w miejscach niedostępnych dla dzieci.
5. Lakierowanie karoserii powinno odbywać się w wentylowanych pomieszczeniach lub na otwartych przestrzeniach.
6. Uważaj, aby się nie skaleczyć podczas używania ostrych narzędzi do obsługi modelu.
7. W przypadku sterowania modelami wyposażonymi w nadajniki o częstotliwości poniżej 2.4GHz (np. 27/35/40MHz AM/FM) utrzymuj bezpieczny dystans od innych użytkowników z tą samą częstotliwością aparatury, aby uniknąć interferencji fal radiowych.
8. Nieprawidłowa instalacja baterii może prowadzić do wycieku elektrolitu i uszkodzenia aparatury.
9. Zawsze w pierwszej kolejności włączaj nadajnik, a następnie model. Gdy kończysz zabawę najpierw wyłącz zasilanie w samochodzie, a następnie w nadajniku. Zawsze wyjmuj baterie z zestawu, gdy nie jest on używany przez dłuższy czas.
10. Nie steruj modelem w wilgotnych miejscach (takich jak mokra trawa czy śnieg) lub w miejscach zapyłonych, np. na piasku. Może to doprowadzić do uszkodzeń samochodu.
11. Stosowanie akumulatorów innych typów, o innych napięciach lub pojemnościach może doprowadzić do uszkodzeń modelu nieobjętych gwarancją.
12. Dzieci powinny bawić się modelem tylko pod opieką osób dorosłych.
13. Do zabawy należy wybrać przestronne miejsce z dala od ludzi i pojazdów.
14. Fale radiowe wysyłane przez nadajnik mogą zakłócać pracę innych urządzeń elektronicznych.
15. Nie wolno na siłę skręcać przednich kół, gdyż może to uszkodzić system sterowania.
16. Po zakończeniu zabawy należy odłączyć akumulator, dokładnie wyczyścić samochód z kurzu, piasku, gliny itd., a następnie naoliwić osie i przekładnie zębate.
17. Samochód może być przechowywany przez dłuższy czas tylko bez zamontowanego akumulatora.
18. Podczas wkładania i wyjmowania baterii regulator obrotów i nadajnik muszą znajdować się w pozycji "OFF" (wyłączone).

SCHEMAT SYSTEMU ZDALNEGO STEROWANIA

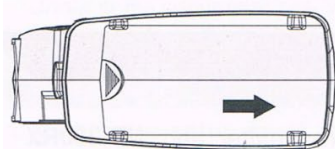


Powyższy schemat ma charakter wyłącznie poglądowy i nie oddaje dokładnego rozmieszczenia podzespołów.

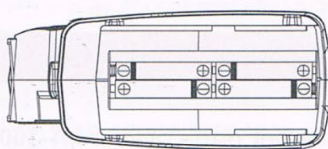
INSTRUKCJA OBSŁUGI NADAJNIKA PISTOLETOWEGO



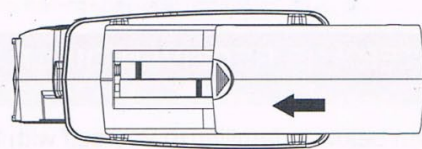
INSTALACJA BATERII W NADAJNIKU



Otwórz pokrywę baterii



Włóż baterie



Zamknij pokrywę baterii

1. Docisnij pokrywę baterii i przesun w kierunku wskazywanym przez strzałkę, aby ją otworzyć.
2. Zainstaluj 4 baterie AA w komorze baterii (lub komplet akumulatorów Ni-Cd lub Ni-MH), jak pokazano na rysunku. Upewnij się, że polaryzacja jest prawidłowo dopasowana (zgodnie z biegunami +/-), inaczej nadajnik nie będzie działać.
3. Zamknij pokrywę baterii, lekko ją dociskając i przesuwając w kierunku pokazanym na rysunku.

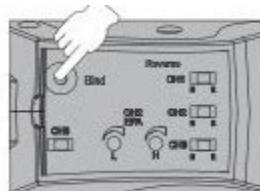
UWAGI NA TEMAT BATERII

1. Zawsze używaj baterii tego samego typu. Nigdy nie mieszaj baterii starych i nowych.
2. Wyjmuj baterie z aparatury, gdy nie jest używana przez dłuższy czas.
3. Nieprawidłowe zainstalowanie baterii może spowodować wyciek elektrolitu.
4. Zużyte baterie oddawaj do punktu składowania.
5. Jeśli połączenia baterii z aparaturą korodują (pojawia się rdza) lub są zabrudzone, niezwłocznie je oczyść.
6. Możesz ładować akumulatory zainstalowane w aparaturze używając wyłącznie dopasowanej ładowarki (wyposażenie opcjonalne). Koniecznie wyłącz zasilanie aparatury przed ładowaniem akumulatorów.
7. Nigdy nie pozostawiaj aparatury bez nadzoru podczas ładowania.

BINDOWANIE - ŁĄCZENIE NADAJNIKA Z MODELEM

Nasze produkty są bindowane fabrycznie, nie musisz tego robić samodzielnie. Jeżeli jednak zechcesz bindować odbiornik do innego nadajnika lub zajdzie potrzeba wymiany odbiornika lub nadajnika na nowy, postępuj w następujący sposób:

1. Zainstaluj baterie do nadajnika i zamknij pokrywę.
2. Włącz nadajnik. Dioda będzie świecić ciągłym, czerwonym światłem.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk konfiguracji na odbiorniku (rys.1), następnie włącz zasilanie odbiornika (ciągłe trzymając wciśnięty przycisk). Dioda odbiornika zacznie szybko migać. Po 2 sekundach puść przycisk konfiguracji.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk bindowania na nadajniku przez 2 sekundy (rys. 2) do momentu, kiedy dioda na odbiorniku przejdzie w tryb ciągłego świecenia.
5. Proces bindowania został zakończony. Przetestuj działanie elektroniki.
6. Jeżeli dioda na odbiorniku miga lub nie świeci się w ogóle oznacza to brak połączenia z nadajnikiem. W takim przypadku wyłącz nadajnik i odbiornik, po czym powtórz cały proces bindowania od początku.



Funkcja „FAIL SAFE” (opcja)

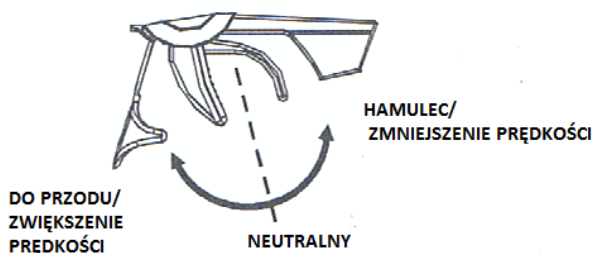
daje możliwość zaprogramowania zatrzymania się modelu spalinowego w przypadku utraty łączności z nadajnikiem.

Programowanie FAIL SAFE

Przy włączonej aparaturze oraz odbiorniku wciśnij przycisk „Fail safe set” na odbiorniku - dioda na odbiorniku powinna zacząć szybko migać, wówczas ustaw spust aparatury w pozycji hamowania, odpychając palec wskazujący.

STEROWANIE MODELEM

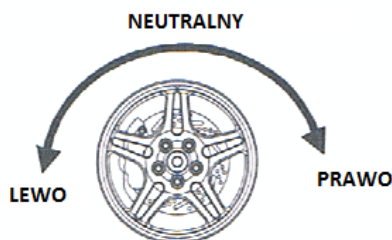
- Postaw samochód na ziemi.
- Włącz nadajnik, a następnie włącz samochód (przełączniki w pozycji "ON").
- Nie dotykaj spustu w nadajniku pistoletowym, popatrz na ustawienie kół przednich. Jeżeli nie są ustawione prosto, trzeba skorygować (trymować) ich kierunek. Ustaw trymer kierunku jazdy (przełącznik nad kołem kierownicy) tak, aby koła samochodu były ustawione wzdłuż kierunku jazdy.



Popchnij drążek gazu do przodu, aby zwolnić lub zahamować.

Pociągnij drążek gazu do tyłu, aby ruszyć lub przyspieszyć.

- Naciśnij powoli spust (cyngiel) w nadajniku do siebie. Samochód zacznie jechać do przodu.
- Im mocniej naciągniesz spust, tym szybciej jedzie samochód.
- Gdy puścisz spust, samochód przestanie przyspieszać.
- Jeśli chcesz go zatrzymać w czasie jazdy, wypchnij spust do przodu (od siebie).
- Jeśli chcesz jechać do tyłu, popchnij spust nadajnika do przodu (od siebie).



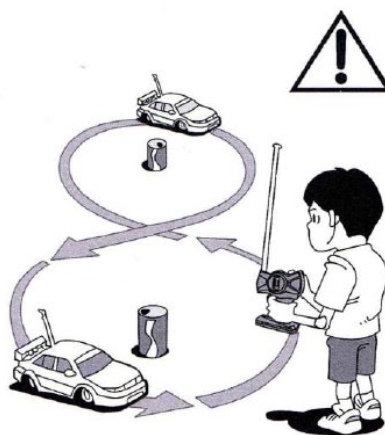
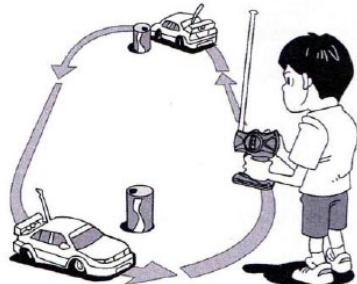
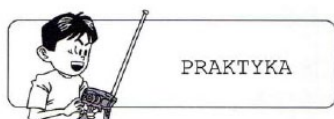
Skręcając kierownicą w lewo lub w prawo, model będzie skręcał w odpowiednim kierunku.

- Skręcanie wykonuje się kołem sterowym: zgodnie ze wskazówkami zegara - w prawo, odwrotnie - w lewo.
- Im bardziej je przekręciszesz, tym mocniej samochód będzie skręcał.
- Przy bardzo szybkiej jeździe w wprost używaj trymera zakresu skreću kół przednich.

NAUKA JAZDY SAMOCHODEM RC

Jednym ze sposobów, aby nauczyć się umiejętnie sterować modelem jest jazda po torach pokazywanych na rysunku.

Ćwicz sterowanie z niską prędkością i delikatnym hamowaniem. Gdy twoje umiejętności sterowania modelem wzrosną przećwicz sterowanie na następnym torze. Gdy całkowicie opanujesz sterowanie modelem możesz zacząć zabawę z maksymalną prędkością.



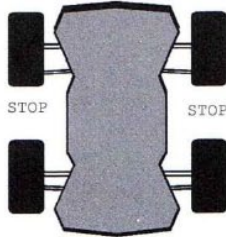
NAUKA JAZDY SAMOCHODEM RC

Spust pozycji neutralnej



Pozycja neutralna

Model stoi w miejscu gdy spust znajdują się w pozycji neutralnej



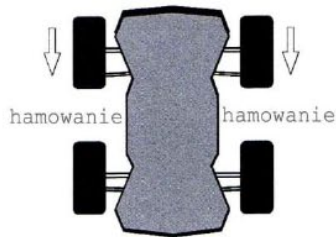
Popchnij spust w przód



Przód

Pozycja neutralna

Popchnij spust w przód aby model zahamował



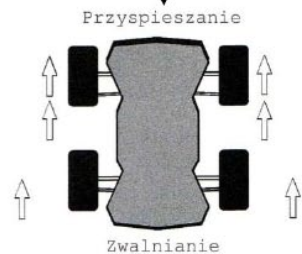
Pociągnij spust w przód



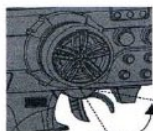
Tył

Pozycja neutralna

Pociągnij spust aby samochód jechał w przód. Pociągnięcie spustu do końca oznacza maksymalną prędkość.

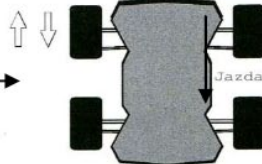


Aktywacja wstecznego

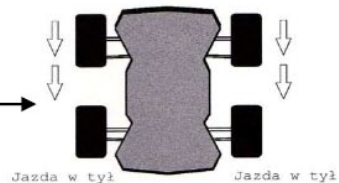


Przód
Pozycja neutralna

Aby model cofał należy przywrócić spust do pozycji neutralnej a następnie przepchnąć do przodu



Samochód zanim zacznie cofać musi zatrzymać się w miejscu a spust musi znaleźć się w pozycji neutralnej



Przepchnięcie spustu z pozycji neutralnej w przód spowoduje cofanie modelu

Koło kierunku z pozycji neutralnej



Jeśli pozostawisz koło kierunku neutralnej model będzie się poruszał w linii prostej

Obrót koła kierunku w lewo

Lewo



Obrót koła w lewo powoduje skręt przednich kół w lewo

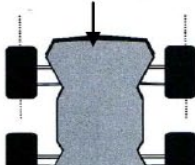
Obrót koła kierunku w prawo

Prawo

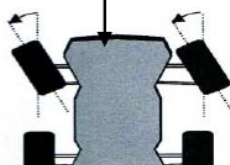


Obrót koła w prawo powoduje skręt przednich kół w prawo

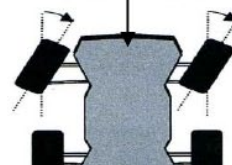
Jazda w linii prostej



Skręcanie w lewo



Skręcanie w prawo



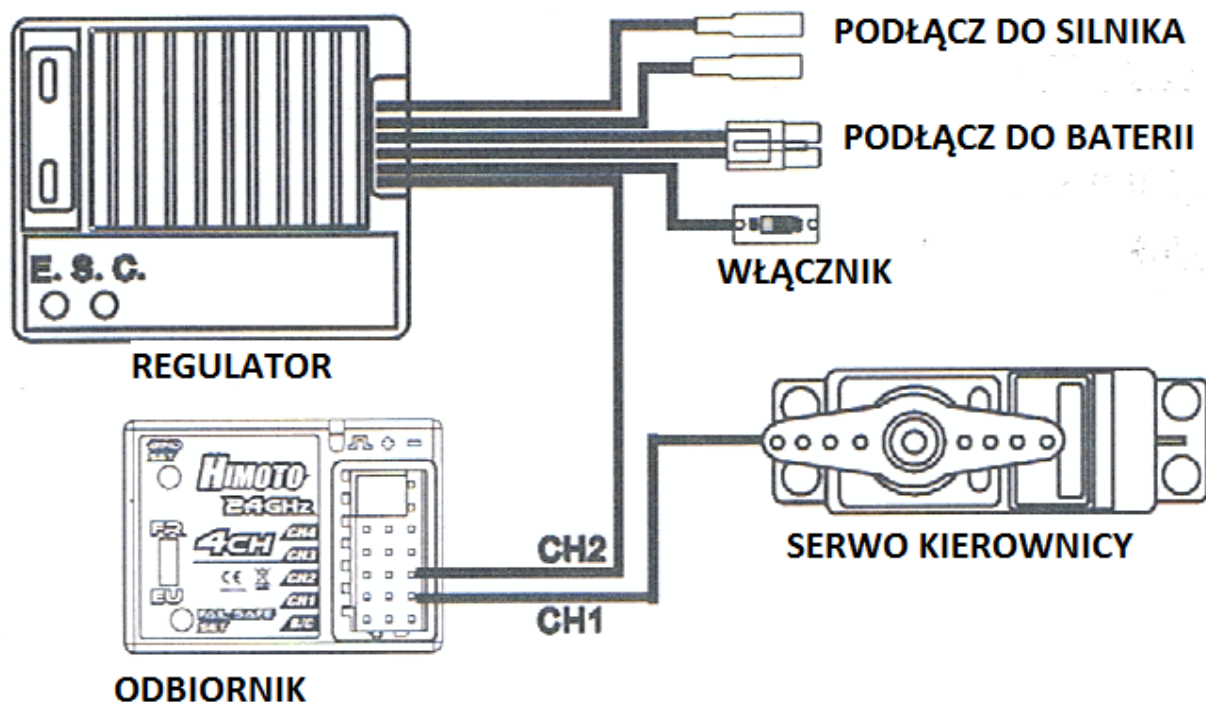
UWAGI NA TEMAT JAZDY MODELEM

1. **Zawsze najpierw włączaj nadajnik, a następnie samochód. Nigdy odwrotnie!**
2. Kiedy poziom baterii w nadajniku jest niski, niezwłocznie przerwij zabawę.
3. Podczas jazdy silnik i regulator ESC nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur. Dotykanie ich w czasie jazdy lub bezpośrednio po niej może prowadzić do oparzeń. Oczekaj kilka minut po jeździe, aż te elementy ostygną.
4. Należy koniecznie smarować/oliwić wszystkie elementy napędowe modelu. W tym celu można używać smaru do łożysk, smarów silikonowych lub olejów mineralnych. Częstotliwość wykonywania tego zabiegu zależy od intensywności jazdy. Zabiegi konserwacyjne zawsze wykonuj po jeździe w trudnych warunkach, np. w błocie lub piasku.

Pamiętaj! Gwarantujemy, że ten samochód będzie jeździć poprawnie, ale nie gwarantujemy, że będziesz umieć nim sterować i że spełni Twoje oczekiwania. Do obsługi tego modelu potrzebna jest podstawowa wiedza i umiejętności z zakresu techniki i mechaniki.

PODŁĄCZENIE ODBIORNIKA, REGULATORA I SWERWA

Model elektryczny:



ZASADY UŻYTKOWANIA SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

- aby długo cieszyć się pracą silnika na wysokim poziomie dbaj o jego niską temperaturę;
- unikaj gwałtownego zatrzymywania się, gwałtownego ruszania oraz gwałtownych zmian kierunków przód-tył/ tył-przód;
- korzystanie z umiejętności płynnej jazdy modelem znacznie wydłuża żywotność silnika;
- unikaj nadmiernego przeciążania silnika w czasie jazdy po głębokim/sypkim piasku, wysokiej trawie oraz innych okolicznościach, w których można nadmiernie obciążyć silnik;
- nigdy nie zapieraj samochodu o przeszkodę, nigdy nie pchaj ani nie ciągnij swoim modelem jakichkolwiek przedmiotów;
- sprawdź czy koła nie są zbyt mocno dokręcone, może to być przyczyną przegrzewania się lub spalenia silnika; koła powinny być dokręcone w taki sposób, aby model mógł się swobodnie toczyć;
- staraj się jeździć po płaskich powierzchniach, unikaj stromych wzniesień;
- przed wymianą akumulatorów z rozładowanych na naładowane najpierw pozwól, aby silnik ostygł;
- pamiętaj, że zabezpieczenie regulatora przed przegrzaniem nie chroni silnika, a tylko regulator;
- kontroluj temperaturę silnika;
- w silnikach elektrycznych znajdują się plastikowe elementy, które na skutek wzrostu temperatury mogą ulec stopnieniu;
- jeżeli silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, natychmiast pozwól mu ostygnąć;
- używanie radiatora z wentylatorem na silniku pomoże zmniejszyć jego temperaturę w czasie pracy;
- założenie radiatora na silnik nie chroni go przed spalaniem, ale znacznie wydłuża jego żywotność;
- zawsze używaj akumulatorów o napięciu dostosowanym do zakresu pracy silnika;
- nigdy nie używaj akumulatorów o napięciu wyższym, niż dozwolone;
- silniki o ekstremalnie niskiej liczbie zwojów ($T < 21$) przeznaczone są do używania wyłącznie w samochodach typu on-road; silniki te nie są przeznaczone do jazdy w trudnym i wymagającym terenie, a wyłącznie do jazdy po prostych powierzchniach;
- nie należy korzystać z modelu w temperaturach poniżej 5 stopni C, ani powyżej 40 stopni C;
- nie narażaj modelu na kontakt z wilgocią, deszczem, parą wodną (jazdy po mokrej trawie, kałużach, śniegu, w czasie deszczu);
- każda ilość wody, która dostanie się do silnika może go nieodwracalnie uszkodzić, podobnie jak inne elementy elektroniczne modelu;
- nie narażaj modelu na kontakt z różnego typu włóknami, kurzem, pyłem, drobnym piaskiem i kamieniami - mogą się one do wnętrza silnika i spowodować jego trwałe uszkodzenie;
- silniki jak i modele zasilane napędem elektrycznym nie wymagają wielu zabiegów konserwacyjnych po zakończonej jeździe wystarczy, że wyczyścisz silnik i model za pomocą sprężonego powietrza; jedyne elementy wymagające smarowania to przekładnia i dyferencjały używane w modelach z napędem na 4 koła;
- przed jazdą modelem po dłuższej przerwie upewnij się, czy silnik jest poprawnie zamocowany w łożu, czy nie jest krzywo przykręcony lub nie leży luźno. Należy też sprawdzić w jakim stanie są zębátky w przekładni, jazda ze źle dokręconym silnikiem może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia silnika jak i modelu;

Gwarancja nie obejmuje spalenia ani zużycia szczotek silnika. Podczas używania modelu w trudnych warunkach zużycie szczotek nastąpi dużo szybciej.

DOCIERANIE SILNIKA SZCZOTKOWEGO

Szczotki silnika wymagają wstępnego ułożenia (dotarcia) do komutatora. W związku z tym, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Pierwsze 30 minut jazdy należy przeprowadzić wyłącznie na pakietach akumulatorów dołączonych (zalecanych) do danego modelu. Przez ten czas należy bezwzględnie unikać gwałtownych zmian obrotów silnika.
- Zrównoważone użycie przepustnicy pozwala na dokładne ułożenie (dotarcie) szczotek silnika. Jeśli nie jest to wyraźnie zaznaczone w oryginalnej instrukcji modelu, producent modelu nie przewiduje użycia pakietów typu LiPo i Li-Ion.
- Stosowanie pakietów LiPo/Li-Ion, wiąże się z dużymi prądami, które spowodują zniszczenie silnika szczotkowego i utratę gwarancji.

UWAGA! Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń, może spowodować uszkodzenie silnika polegające na spaleniu komutatora i utratę gwarancji.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przeczytaj poniższe informacje, jeśli masz jakiegokolwiek problemy ze sterowaniem modelem. Jeżeli model nie działa poprawnie, powinieneś natychmiast przerwać zabawę.

Problem	Przyczyna	Przykładowe rozwiązanie
Samochód się nie porusza	1. Aparatura lub odbiornik są wyłączone 2. Baterie w aparaturze są zainstalowane niepoprawnie 3. Pakiety baterii są niewystarczająco naładowane	1. Włącz aparaturę i odbiornik 2. Zainstaluj poprawnie baterie 3. Naładuj całkowicie pakiety baterii
Samochód nie reaguje odpowiednio na aparaturę	1. Antena aparatury jest złożona 2. Antena aparatury lub odbiornika nie jest całkowicie rozciągnięta 3. Inny użytkownik w pobliżu steruje na tej samej częstotliwości	1. Całkowicie rozciągnij antenę aparatury 2. Rozciągnij całkowicie antenę odbiornika 3. Zmień używaną częstotliwość
Zasięg aparatury jest krótki	1. Antena aparatury jest złożona 2. Antena odbiornika nie jest rozciągnięta 3. Antena aparatury jest niedokręcona 4. Baterie aparatury lub/i pakiety baterii są słabo naładowane	1. Całkowicie rozciągnij antenę aparatury 2. Całkowicie rozciągnij antenę odbiornika 3. Dokręć antenę aparatury 4. Naładuj/wymień baterie aparatury/pakiety baterii
Silnik nie działa	1. Przewody silnikowe są niepołączone lub uszkodzone 2. Pakiety baterii są słabo naładowane	1. Sprawdź dokładnie przewody silnika. Napraw/wymień je, jeśli jest to konieczne 2. Naładuj pakiety baterii

POUCZENIE O AKUMULATORACH/BATERIACH/PAKIETACH

1. Budowa pakietów – większość akumulatorów/pakietów (obie nazwy są stosowane zamiennie) modelarskich jest zbudowana z owalnych ogniw (np. akumulatory typu Ni-Cd, Ni-MH) lub płaskich cel (np. akumulatory typu Li-Po, Li-Fe). Napięcie znamionowe pakietu jest zazwyczaj sumą napięć znamionowych składowych ogniw/cel.
2. Parametry akumulatora – każdy akumulator charakteryzuje szereg parametrów i są to: typ ogniwa lub celi, napięcie (w Voltach – [V]), pojemność (w amperogodzinach [Ah] lub miliamperogodzinach [mAh]), prąd ładowania i rozładowywania (w [C] lub [Wh]) oraz wymiary i waga.
3. Napięcie krytyczne – napięcie, poniżej którego akumulator jest bezpowrotnie uszkodzony i nie nadaje się do dalszego użytkowania. Dla akumulatorów litowych napięcie krytyczne to 3,0V na celę, w przypadku akumulatorów niklowych napięcie krytyczne wynosi 0,9V na ogniwo. Należy pamiętać, iż po zakończonej zabawie akumulator w modelu powinien być doładowany. W przeciwnym wypadku np. po pozostawieniu modelu na dłuższy okres bez kontrolowania stanu napięcia lub ładowania może dojść do spadku napięcia poniżej napięcia krytycznego i trwałego uszkodzenia akumulatora. Naładowane akumulatory również należy co pewien czas kontrolować i ładować, aby zjawisko samorozładowania nie uszkodziło pakietu.

Uwaga. Po zakończonej zabawie należy odłączyć akumulator od modelu.

4. Formowanie – kilkukrotne (np. trzykrotne) powolne rozładowywanie akumulatora do poziomu napięcia krytycznego, a następnie powolne maksymalne ładowanie akumulatora mające na celu zwiększyć wydajność, pojemność oraz żywotność akumulatora.
Formowanie wskazane jest tylko i wyłącznie w przypadku akumulatorów Ni-Cd, czyli Niklowo-Kadmowych, które to posiadają efekt pamięci. Dodatkowo akumulatory Ni-Cd ze względu na powyższy efekt pamięci należy rozładowywać do końca (do poziomu napięcia krytycznego) i nie doładowywać w trakcie zabawy. W przypadku pozostałych typów akumulatorów, czyli Ni-MH (Niklowo-Metalowo-Wodorkowe), Li-Po (Litowo-Polimerowe), Li-Fe (Litowo-Żelazowe), Li-Fe-Po (Litowo-Żelazowo-Polimerowe), Li-Ion (Litowo-Jonowe) oraz żelowych nie wskazane jest formowanie, a akumulator po zakupie jest od razu gotowy do użytku.
5. Ładowanie pakietów – czas ładowania akumulatora zależy od prądu ładowania, czyli jest zależny od ładowarki lub jej ustawień. Czas ładowania równy jest ilorazowi pojemności akumulatora do prądu ładowania. Zatem jeżeli nasz model wyposażony jest w pakiet 1800mAh (mili amperogodzin), a do zestawu dołączona była ładowarka o prądzie wyjścia 450mA (sekcja OUTPUT na tabliczce znamionowej ładowarki), to czas ładowania powinien wynosi $1800\text{mAh}/450\text{mA} = 4\text{h}$ (4 godziny). Czas ładowania można skrócić stosując szybkie i konfigurowalne ładowarki procesorowe, w których sami możemy ustawić prąd ładowania. Należy jednak pamiętać, iż bardzo duże prądy ładowania, czyli krótkie czasy ładowania wpływają na krótszą żywotność akumulatora. Uwaga: Przeładowanie akumulatora może również go trwale uszkodzić, a w skrajnych wypadkach grozi wyciekami, zapaleniem lub eksplozją.
6. Czas pracy akumulatora – fabryczny akumulator w każdym modelu zdalnie sterowanym dobrany jest na 15 minut pracy - w modelarstwie zdalnie sterowanym przyjęło się to za standard. Nawet w modelach spalinowych, zbiorniki paliwa dobierane są na 15 min. normalnej jazdy.
7. Dobieranie nowego akumulatora – podczas dobierania nowego akumulatora, należy pamiętać aby charakteryzował się on takim samym typem (np. Ni-MH lub Li-Po) i napięciem jak akumulator fabryczny. Drugi ważny parametr to pojemność – czym większa pojemność tym dłuższy czas pracy modelu. Należy jednak pamiętać, że pakiety o dużo większej pojemności mają większą wydajność prądową, dzięki tym cechom zabawa modelem może się znacznie przedłużyć. Z drugiej strony z powodu dłuższej zabawy może dojść do przegrzania silnika lub regulatora (ponieważ te zostały dobrane przez producenta tak aby pracowały niezawodnie z akumulatorem o oryginalnej pojemności). Zawsze należy zwrócić uwagę na wymiary, ponieważ większa pojemność zazwyczaj wiąże się z większymi wymiarami i w efekcie pakiet może być za duży do naszego modelu. Ostatnia ważna kwestia to prąd rozładowania – nigdy nie należy montować pakietów o prądzie rozładowania mniejszym niż akumulator fabryczny.

Uwaga! Nie zastosowanie się do powyższych wytycznych i zaleceń powoduje utratę gwarancji na akumulatory.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ODPADÓW

Należy zatroszczyć się o profesjonalne i zgodne z literą prawa zagospodarowanie baterii/akumulatorów. Wolno wyrzucać wyładowane akumulatory wyłącznie do specjalnych pojemników zorganizowanych przez miejscowe władze lub przez obywateli. Często takie pojemniki są dostępne w punktach sprzedaży baterii, np. w sklepach wielobranżowych i marketach.

UWAGA!

Modele są nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 lat. Ze względu na małe części istnieje ryzyko połknięcia lub uszkodzenia ciała. Należy zdjąć opakowanie przed oddaniem do rąk dziecka. Należy zachować opakowanie oraz ulotkę/etykietę, gdyż zawiera ważne informacje dotyczące produktu i producenta.

Umieszczając baterie w aparaturze sterującej i w modelu należy zadbać o włożenie ich zgodnie z biegunowością opisaną wewnątrz pojemnika. Nie wolno ładować baterii nie przeznaczonych do ładowania, grozi to wyciekami elektrolitu, a w skrajnych wypadkach zapaleniem lub eksplozją. Baterie przeznaczone do ładowania, przed ładowaniem wyjąć z pojemnika na baterie. Ładować tylko pod nadzorem osoby dorosłej. Zużyte baterie niezwłocznie wymienić. Chronić przed dziećmi. Nie mieszać ze sobą różnych typów baterii lub jednocześnie nowych i używanych. Używać baterii zgodnie z zaleceniem producenta. Nie wolno zwierać zacisków zasilacza.

GWARANCJA I SERWIS

Produkt objęty jest 12 miesięczną gwarancją producenta. W przypadku wystąpienia problemów z modelem, należy kontaktować się ze sklepem, w którym produkt został nabyty, okazując dowód zakupu.

CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

1. Uszkodzeń mechanicznych, nieprawidłowego użycia, zaniedbania, przypadkowych kolizji oraz modyfikacji i napraw przeprowadzonych we własnym zakresie.
2. Modeli i akumulatorów zamoczonych lub zalanych wodą. W przypadku modeli elektrycznych do zamoczenia może dojść nawet podczas jazdy po mokrej kostce, trawie, śniegu.
3. Modeli i akumulatorów pozostawionych na długotrwałe działanie słońca oraz pozostawionych blisko źródeł ciepła takich jak ogień, grzejnik, itp.
4. Akumulatorów eksploatowanych w dłuższym okresie, co powoduje naturalny spadek napięcia i pojemności związany z ograniczoną żywotnością akumulatora.
5. Nadmiernie rozładowanych (np. poprzez nienaładowanie rozładowanego akumulatora), przeładowanych (za długo ładowanych np. z powodu niepoprawnie wyliczonego czasu ładowania), przegrzanych i spalonych akumulatorów.
6. Uszkodzeń z powodu stosowania akumulatorów o innym typie, napięciu lub pojemności niż oryginalne, w tym spaleń/przegrzań/uszkodzeń silników, regulatorów obrotów.
7. Przesunięcia, wysunięcia, rozregulowania oraz zużycia zębatek np. zębatek atakujących i odbierających lub zębatek w dyferencjałach.
8. Wyeksploatowanych i zużytych części mechanicznych tj. zębatek, dyferencjałów, opon.
9. Stosowania nieodpowiednich ładowarek, za dużych napięć i prądów ładowania.
10. Nieczystości i zabrudzeń takich jak kurz, piach, kamyki, które mogą fizycznie zablokować mechanizmy napędowe i silniki.
11. Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej kolejności uruchamiania modelu i aparatury sterującej oraz spowodowanych utratą zasięgu i ewentualnej ucieczki modelu.
12. Uszkodzeń wynikłych z wyczynowego i ekstremalnego użytkowania.
13. Zapaleń, eksplozji, strat wynikłych z powodu pozostawienia nieużytkowanego modelu z podłączonym zasilaniem (po zakończonej zabawie należy zawsze rozłączyć wtyki modelu i akumulatora).
14. Obrażeń poniesionych w wyniku nieodpowiedniego wyregulowania, uruchamiania lub użytkowania.
15. Problemów współpracy z urządzeniami firm trzecich.
16. Ingerencji w całość urządzenia: zmiana przewodów i wtyczek, samodzielnego odłączania części lub podłączania elementów nie przewidzianych w specyfikacji, zastosowania modelu niezgodnego z przeznaczeniem, demontowania elementów.
17. Gwarancja nie zwalnia użytkownika ze świadomego i przemyślanego użytkowania modelu/zabawki/osprzętu zgodnie z ich przeznaczeniem i zaleceniami producenta, m. in. co do wieku użytkownika.

Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub starty wyrządzone w następstwie użycia produktu.

Dystrybucja:

VE NE POINT
ul. Lwowska 146 A
22-300 Krasnystaw
Polska

Informacja o RTTE:

Niniejszym, firma HIMOTO RACING oświadcza, że produkty tej firmy są zgodne z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE. Pełny tekst Deklaracji zgodności znajduje się do wglądu w siedzibie firmy dystrybutora, pod adresem VENE POINT, ul. Lwowska 146A, 22-300 Krasnystaw.